

코스 길이

코스	홀	파	그린		미터		야드		티잉구역	비고
			예선	본선	예선	본선	예선	본선		
미국	1	3	-	-	134	134	147	147	3rd front	광고보드 동판 5M 뒤에 설치.출발관리 캐디(1,2R 적용)
	2	4	-	-	373	373	408	408	2nd	좌 OB. Red P/A. 포어캐디.광고보드 기준점 7M 뒤에 사선방향으로 설치. 364-10
	3	4	-	-	339	339	371	371	1st	Red P/A. 좌 OB. 포어캐디
	4	5	-	-	503	503	550	550	2nd	좌,우 OB. 포어캐디
	5	3	-	-	147	147	161	161	3rd rear (동판 145-15)	Red P/A.
	6	4	-	-	382	382	418	418	2nd front	좌,우 OB ,포어캐디. Red P/A
	7	4	-	-	390	390	427	427	1st	좌,우 OB. 포어캐디. 카트이동 (7G→8T)
	8	4	-	-	362	362	396	396	2nd front (동판 356-10)	좌,우 OB. 포어캐디.
	9	5	-	-	505	505	552	552	1st	좌 OB,포어캐디. 기상악화시 T/A 변경(478M 2nd rear). 477+5
합계					3,135	3,135	3,430	3,430		
유럽	10	4	-	-	356	356	389	389	3rd	카트이동(10G→11T). 출발관리 캐디(1,2R 적용)
	11	4	-	-	352	367	385	401	2nd,1st	Red P/A. 포어캐디. 11G→12T 이동통로 조성
	12	4	-	-	367	367	401	401	2nd	우측 OB. 포어캐디. 카트이동(12G→13T) 기상악화시 T/A 변경(354M 3rd rear)
	13	4	-	-	309	309	338	338	1st rear	우측 OB. 포어캐디 Yellow P/A(D/Z)
	14	3	-	-	159	159	174	174	2nd	우 OB . 티잉구역 좌측 사용
	15	5	-	-	470	485	514	530	2nd,1st	우 OB. Red, Yellow P/A. 포어캐디 2 곳
	16	3	-	-	165	165	180	180	2nd	Red P/A. 티잉구역 좌측 사용. 포어캐디(그린).
	17	5	-	-	524	524	573	573	2nd	포어캐디. Red P/A
	18	4	-	-	363	363	397	397	2nd	포어캐디. 카트이동(18G→1T)3,4R 적용. 기상악화시 T/A 변경 (333M 3rd rear)
합계					3,065	3,095	3,351	3,383		
총합					6,200	6,230	6,781	6,813		